Volvo Bagger 18,2-19,3 t 115 kW

EWR170

Volvo Construction Equipment

EWR170

Der beste 17-Tonnen-Mobilbagger auf dem Markt wurde mit der Einführung der neuen Generation des Volvo-Radbaggers EWR170 noch besser.

Das Nonplusultra der kurzen Schwungleistung

Mit dem kürzesten Heckradius seiner Klasse ist der beste 17-Tonnen-Mobilbagger auf dem Markt mit der Einführung der neuen Generation des Volvo-Mobilbaggers EWR170 jetzt noch besser geworden. Der EWR170 ist mit zahlreichen neuen und verbesserten Funktionen ausgestattet – darunter eine größere Reichweite, eine höhere Hubkraft und ein um mehr als 0,5 m reduzierter Frontschwenkradius –, um die Produktivität, Effizienz und Rentabilität Ihres Betriebs zu steigern. Diese Maschine ist die ideale Wahl für Arbeiten in städtischen Umgebungen und anderen beengten Räumen – sie bietet höchste Manövrierfähigkeit, Leistung und Verfügbarkeit, unabhängig von der jeweiligen Aufgabe.

Klassenbeste Leistung

- Erhöhte Hubkraft vor der Maschine
- Neu konstruierter längerer 2-teiliger Ausleger für mehr Reichweite
- Kürzester hinterer Schwenkradius in seiner Klasse
- Reduzierung des vorderen Schwenkradius um mehr als 0,5 m
- 115 kW Motor
- 10 % mehr Schwenkmoment
- Optional mit Allradlenkung

Effiziente und wirksame Leistung

- Fortschrittliche Motortechnologie und intelligente Hydraulik
- Automatische Leerlaufautomatik und automatische Motorabschaltung
- Fortschrittliches elektrohydraulisches Lastmesssystem

Die ultimative Bedienerumgebung

- Neue Benutzeroberfläche mit allen Maschineninformationen auf einem einzigen 12,8-Zoll-Touchscreen
- Hervorragende Sicht
- Niedrige Geräuschpegel
- Hervorragende Speicheroptionen, kabelloses Aufladen von Handys, USB-Anschlüsse
- Automatische Kabinenbeleuchtung
- Verschiedene Optionen, einschließlich Luftpresseraggregat für die Reinigung und rechter Sonnenblende
- 3 ergonomische Joysticks zur Auswahl
- Anpassbare Einstellungen
- Verschiedene Sitzlieferanten mit optionalem 3-Punkt-Sicherheitsgurt

Vielseitigkeit

- Auswahl zwischen 2,0 m, 2,5 m und 3,1 m Armlänge
- Option 2,75 m breite Achse
- Große Auswahl an Volvo Anbaugeräten
- Die Hilfsleitungen X1 und X3 wurden vergrößert, um Druckverluste zu verringern.
- Der Durchfluss des X3 wurde ebenfalls von 70 auf 120 Liter/Minute erhöht.
- Eine dritte Hilfsleitung (X4) ist optional erhältlich.

Entwickelt für hohe Betriebsdauer

- Robuster Rahmen und hochwertige Komponenten
- Zentrale Schmierpunkte
- Ebenerdiger Zugang zu wichtigen Servicebereichen
- Option Hydrauliköl-Schnellbefüllung
- Optionaler zusätzlicher Kraftstofftank im Unterwagen
- Verriegelung/Tagout
- CareTrack Telematics

Optimiert für Sicherheit

- Komfort-Kabinentreppe (Volvo patentiert)
- Option Volvo Smart View mit HD360-Grad-Echtzeitansicht
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Verbesserte, neu gestaltete Ankerpunkte für den Transport

Komfortable Kabinentreppe

Die von Volvo patentierte, elektronisch einziehbare Leiter klappt aus einer Aussparung an der Seite der Maschine nach unten und ermöglicht so einen sicheren und bequemen Ein- und Ausstieg in die Kabine. Zur zusätzlichen Sicherheit kann die Maschine nicht schwenken oder sich bewegen, während sich die Leiter in der unteren Position befindet.

Mehr Hubhöhe und Reichweite

Die bereits bekannte Leistungsfähigkeit des EWR170 wird durch eine erhöhte Hubkraft an der Vorderseite der Maschine auf ein neues Niveau gehoben, die durch den größeren Durchmesser der Hubzylinder ermöglicht wird. In Kombination mit einem neu entwickelten, längeren 2-teiligen Ausleger, der eine größere Reichweite ermöglicht, ist der EWR170 für Spitzenleistungen ausgelegt.

Branchenweit anerkannte Kraftstoffeffizienz

Der Volvo EWR170 wurde auf Effizienz ausgelegt und verfügt über fortschrittliche Motorentechnologie und eine intelligente Hydraulik, die den Kraftstoffverbrauch senken und gleichzeitig Spitzenleistung gewährleisten. Funktionen wie die automatische Leerlaufregelung und die automatische Motorabschaltung sowie effiziente Leistungsmodi sorgen für eine noch höhere Effizienz bei jeder Aufgabe. Ein optionaler Zusatztank im Unterwagen ermöglicht längere Arbeitszeiten zwischen den Betankungen und erhöht somit die Betriebszeit.

Die ultimative Bedienerumgebung

Die Kabine des Volvo EWR170 wurde bis ins Detail neu gestaltet. Sie bietet dem Bediener höchsten Komfort und eine hervorragende Übersicht, während die niedrigen Geräuschpegel und die ergonomisch angeordneten Bedienelemente dafür sorgen, dass er den ganzen Arbeitstag über bequem sitzen und sich voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren kann. Kombinieren Sie dies mit benutzerfreundlichen Joystick-Steuerungen, hervorragenden Aufbewahrungsmöglichkeiten, kabelloser Telefonaufladung, USB-Anschlüssen, automatischer Kabinenbeleuchtung und einer Reihe von Optionen wie einem Luftkompressor für Reinigungszwecke und einer Sonnenblende auf der rechten Seite. Dies ist wirklich eine einzigartige Bedienerumgebung.

VOLVO
EWR170
VOLVO

Volvo EWR170 im Detail

Motor

EU Stage V / EPA Tier 4f mit Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT). Volvo-Maschinen sind mit Reihenmotoren mit Turbolader und Hochdruck-Einspritzsystem ausgerüstet.
Der Motor ist mit einer gekühlten Abgasrückführung (E-EGR), einem Diesel-Partikelfilter (DPF) und einer Selektiven katalytischen Reduction (SCR) mit AdBlue ausgestattet.

Motor	Volvo	Volvo D4J
Max. Leistung bei	U/min	2.000
Netto (ISO 9249/SAEJ1349)	kW	112
	PS	152
Brutto, ISO 14396/SAE J1995	kW	115
	PS	156
Max. Drehmoment	Nm	618
bei Motordrehzahl	U/min	1.500
Anzahl Zylinder		4
Hubraum	l	4,04
Bohrung	mm	101
Hub	mm	126

Elektrische Anlage

Die Hochleistungs-Elektrik ist gut geschützt. Wasserdichte Sicherheitsstecker garantieren sichere, korrosionsfreie Anschlüsse. Die Hauptrelais und Solenoidventile sind zur Vermeidung eventueller Schäden abgeschirmt. Serienmäßig mit Batteriehauptschalter.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 100
Lichtmaschine	V/Ah	24 / 130
Generatorleistung	W	3.360

Laufwerk und Strukturen

Antriebsstrang: Ein stufenlos geregelter Axialkolbenmotor bietet in Kombination mit einer Power Shift-Schaltung 3 Geschwindigkeiten. Das Getriebe verteilt die Energie über Antriebsschäfte an die Achsen.
Verschraubter Unterwagen mit paralleler Klinge und Abstützungen in verschiedenen Kombinationen
Räder: Alternativ Einzel- und Doppelräder erhältlich.
Vorderachse: Robuste Baggerachse mit automatischer oder manueller Arretierung der vorderen Pendelachse.

Pendelweg	± °	9
mit Kotflügeln	± °	6
Doppelräder	Typ	10 - 20
Traktionsleistung (netto)	kN	111
Fahrgeschwindigkeit, Straßenfahrt	km/h	20 / 30 / 35
Fahrgeschwindigkeit, im Gelände	km/h	8,5
Fahrgeschwindigkeit, Kriechgang	km/h	3
Min. Wenderadius	m	6,4 mit 2WS/ 4,5 mit 4WS*

*mit Mitas 10" Zwillingsreifen, je nach Bereifung und Konfiguration des unteren Rahmens

Kabine

Die Volvo-Kabine wurde neu gestaltet und verfügt nun über eine Schutzstruktur für den Bediener, neue Sitze, einen neuen großen Stauraum unter den Konsolen und eine neue Innenbeleuchtung. Integriertes drahtloses Ladegerät und neue Ablagemöglichkeiten. Extra Kühlbox hinter dem Bediener...
Audiosystem mit Fernbedienung und Bluetooth für Freisprecheinrichtung. Unabhängig voneinander einstellbare Joystick-Konsolen mit zwei Arten Armlehnen, die an der Konsole befestigt sind. Der einzigartige 12,8-Zoll-Touchscreen ist für optimale Sicht an der rechten Konsole angebracht und ersetzt zahlreiche Schalter auf den Konsolen. Die Kabine ist hydraulisch und schwingungsgedämpft gelagert.
Hervorragende Rundumsicht durch maximale Kabinenklasse, transparente Dachluke und zweiteilige Schiebetürfenster. Die Windschutzscheibe kann leicht nach oben unter das Dach geschoben und arretiert werden. Der untere Teil kann entfernt und in der Seitentür verstaut werden.

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396		
L_{pA}	dB	71
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)		
L_{WA}	dB	101

Hydraulikanlage

Das neue elektrohydraulische System mit Lastsensor im Hauptsteuergerät, druckkompensierten Ventilen und elektronisch gesteuerter Pumpe bietet eine hervorragende Kontrolle und neue Einstellmöglichkeiten wie Geschwindigkeits- und Prioritätseinstellungen. Lastunabhängige Bewegungen. Proportionale Hydraulikfunktion kombiniert mit einer elektronisch gesteuerten Pumpe und hoher Durchflussleistung (Leistungsregelung). Die Anlage bietet eine überlegene Manövrierfähigkeit und schnelle Bewegungen für optimale Ergebnisse und Wirtschaftlichkeit. Die Anlage umfasst folgende Betriebsarten:
Parkmodus (P): Parkposition für maximale Sicherheit.
Fahrmodus (T): Motordrehzahl wird für niedrigen Kraftstoffverbrauch und Lärm durch den Pedalweg reguliert.
Arbeitsmodus (W): Die maximale Pumpenleistung kann für die jeweilige Einsatzsituation und optimale Drehzahlnutzung über die Motordrehzahl geregelt werden.
Power Boost (Kraftverstärker): Alle Grab- und Hubkräfte sind verstärkt.

Hauptpumpe (Typ geräuscharme Axialkolbenpumpe)		
Max. Fördermenge	l/min	290
Brems- und Lenkpumpe (Typ geräuscharme Zahnradpumpe)		
Max. Fördermenge	l/min	46
Kreis Anbaugerät		
Max. Fördermenge	l/min	240
Maximaldruck		
Funktion	MPa	34 / 37,5
Fahrsystem	MPa	37,5
Steuersystem	MPa	3,5

Bremsanlage

Betriebsbremse: Servo-hydraulisch betätigte, selbstjustierende Nass-Scheibenbremse mit zwei getrennten Bremskreisen.
Feststellbremse: Nasse Scheibenbremse im Getriebegehäuse, federbetätigt und durch Ansteuerdruck gelöst.
Grabbremse: Betriebsbremse mit mechanischem Verriegelungssystem.
Sicherheitssystem: Die Zweikreis-Bremsen verfügen über zwei Druckspeicher für den Fall eines Ausfalls der Betriebsbremse.

Schwenksystem

Der Oberwagen wird durch einen Radialkolbenmotor ohne Übersetzungsgetriebe gedreht.

Max. Schwenkgeschwindigkeit	U/min	8
Max. Schwenkdrehmoment	kNm	43

Gesamtmaschinengewichte

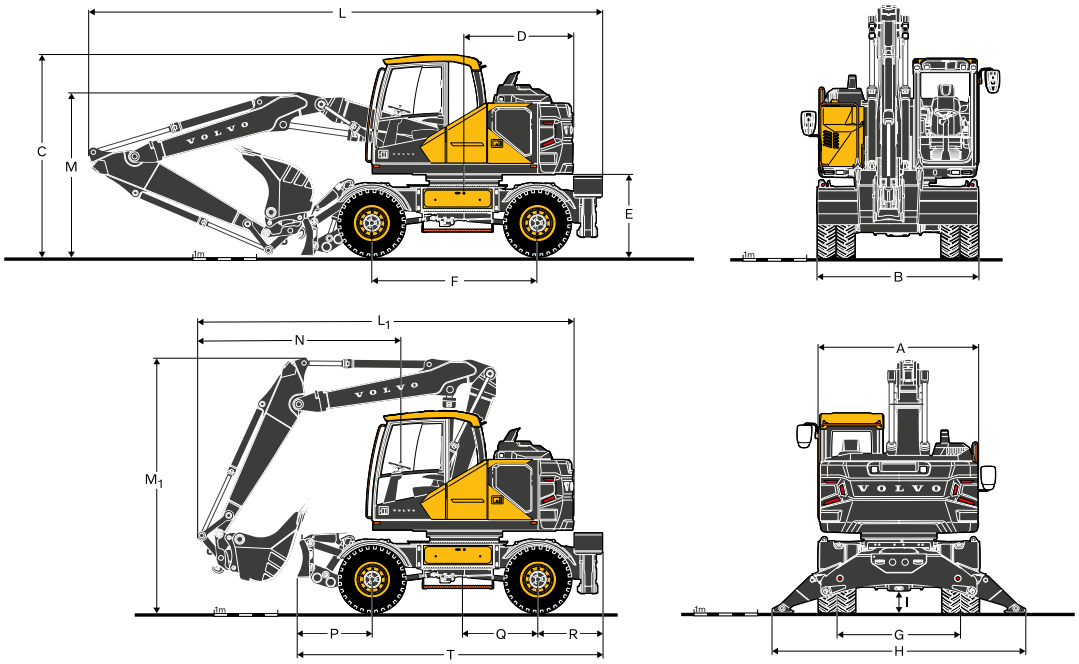
Maschine mit 5,21 m 2-teiligem Ausleger, 2,5 m Stiel, Schnellwechsler S60, Mitas 10"-Zwillingsbereifung, 500 kg /700 l Schaufel.

Mit verschraubtem Planierschild vorn und Pratzen hinten	kg	19.300
Mit verschraubtem Planierschild nur hinten	kg	18.200

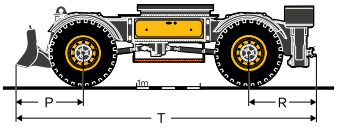
Wartung-Füllmengen

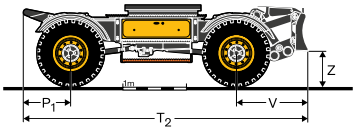
Kraftstofftank	l	220
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	25
Hydraulikanlage	l	230
Hydrauliktank	l	96
Motoröl	l	16
Motorkühlmittel	l	16
Getriebe	l	2,5
Achs-Differenzialsperre:		
Vorderachse	l	9,5
Hinterachse	l	12,5
Achsantrieb	l	4 x 2,5

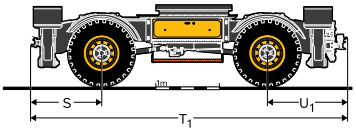
Technische Daten

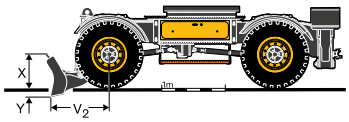


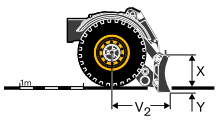
ABMESSUNGEN			EWR170F		
Beschreibung		Einheit	2-teiliger Ausleger		
		m	5,2		
A	Gesamtbreite Oberwagen	mm	2.520		
B	Gesamtbreite	mm	2.550		
C	Gesamthöhe der Kabine	mm	3.150		
D	Heckschwenkradius	mm	1.790		
E	Bodenfreiheit Gegengewicht	mm	1.270		
F	Achsabstand	mm	2.600		
G	Profil	mm	1.940		
H	Pratzenweite (vorn oder hinten)	mm	3.980		
I	Min. Bodenfreiheit	mm	350		
Beschreibung		Einheit	2-teiliger Ausleger		
		m	5,2		
			Stiel		
		m	2,0	2,5	3,1
L	Gesamtlänge	mm	8.470	8.470	8.470
M	Gesamthöhe Ausleger	mm	2.470	2.650	2.970
L_1	Gesamtlänge	mm	6.400	6.710	6.630
M_1	Gesamthöhe Ausleger	mm	4.000	4.000	4.000
N	Frontüberstand	mm	3.170	3.480	3.400







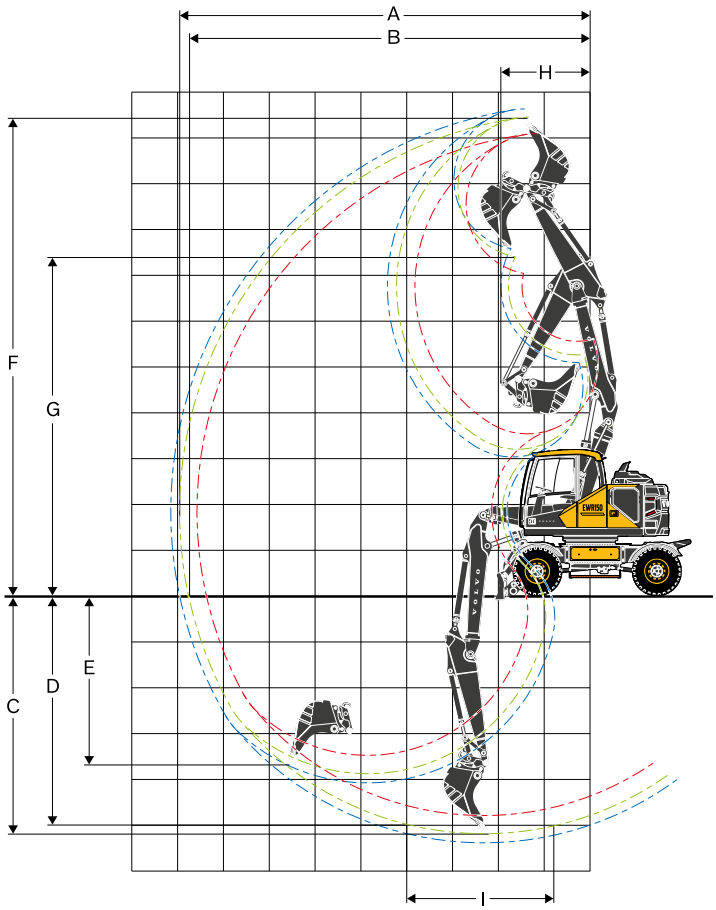




ABMESSUNGEN

Beschreibung	Einheit	Maße Unterwagen
P	mm	1.180
P_1	mm	750
Q	mm	1.150
R	mm	1.060
S	mm	1.110
U	mm	1.060
U_1	mm	1.250
T_1	mm	4.970
T	mm	4.840
T_2	mm	4.470
V	mm	1.120
V_2	mm	920
X	mm	460
Y	mm	140
Z	mm	530

Technische Daten



ARBEITSBEREICHE MIT DIREKT MONTIERTER SCHAUFEL					
			EWR170F 5,2 m 2-teiliger Ausleger		
		Einheit	Stiel		
		m	2,0	2,5	3,1
A	Max. Grabradius	mm	8.920	9.390	9.970
B	Max. Grabradius am Boden	mm	8.730	9.210	9.800
C	Max. Grabtiefe	mm	5.140	5.640	6.230
D	Max. Grabtiefe (I = 2440 mm Niveau)	mm	5.030	5.530	6.140
E	Max. Einstichtiefe	mm	3.800	4.380	4.970
F	Max. Einstechhöhe	mm	10.400	10.850	11.400
G	Max. Ausschütthöhe	mm	7.270	7.730	8.280
H	Min. Frontschwenkradius	mm	1.720	2.000	2.330
GRABKRÄFTE MIT DIREKT MONTIERTEM LÖFFEL					
Reißkraft (Löffel)	ISO	kN	126*	126*	126*
Ausbrechkraft	ISO	kN	99*	85*	73*
*mit Powerboost					
Max. zulässige Größen für direkt montierte Löffel					
Mehrzweckschaufel (1.8t/m³)		l	830	750	660
Max. zulässige Größen für direkt montierte Löffel					
S6/S60 QF GP-Löffel (1,8 t/m³)		l	770	690	600
S1 QF GP-Löffel (1,8 t/m³)		l	700	630	550

Anmerkung; 1. Schaufelgröße basiert auf SAE-J296, gehäuftes Material mit einem 1: 1-Schüttwinkel. 2. "Max. zulässige Größen" sind nur als Referenz gemeint und nicht unbedingt ab Werk verfügbar.

*mit Kraftverstärkung Power boost

HUBKAPAZITÄT EWR170F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler, Einheit: 1.000kg,
Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl, Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw, des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen,

	Last-punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max,				
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max,
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
Abstützung: 5,21 m Arm: 2,0 m Klinge vorne/ Abstützung hinten	7,5	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	7,2*	7,2*	7,2*	4,5
	6	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	4,6	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0	4,6	6,1*	6,0
	4,5	8,1	10,9*	10,9*	10,9*	4,4	7,6*	7,1	7,6*	2,8	4,9	4,5	6,2*	-	-	-	-	2,3	4,	3,7	5,8*	6,8
	3	-	-	-	-	4,1	7,4	6,7	8,7*	2,7	4,7	4,4	6,5*	-	-	-	-	2,0	3,6	3,3	5,5*	7,2
	1,5	-	-	-	-	3,8	7,0	6,4	9,2*	2,6	4,6	4,2	6,7*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,2	5,3*	7,3
	0	-	-	-	-	3,7	6,9	6,3	8,8*	2,5	4,5	4,1	6,5*	-	-	-	-	2,0	3,6	3,3	5,0*	7,1
	-1,5	-	-	-	-	3,7	6,9	6,3	7,4*	2,5	4,5	4,1	5,4*	-	-	-	-	2,3	4,1	3,7	4,5*	6,5
Abstützung: 5,21 m Arm: 2,5 m Klinge vorne/ Abstützung hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3*	8,3*	8,3*	8,3*	2,5
	7,5	7,1*	7,1*	7,1*	7,1*	4,7	6,5*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,4*	5,4*	5,4*	5,2
	6	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,7	6,4*	6,4*	6,4*	3,0	5,	4,6	5,7*	-	-	-	-	2,5	4,3	4,0	4,8*	6,5
	4,5	8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	4,5	7,1*	7,1*	7,1*	2,9	4,9	4,5	5,9*	-	-	-	-	2,1	3,6	3,3	4,6*	7,3
	3	-	-	-	-	4,1	7,5	6,8	8,3*	2,7	4,8	4,4	6,3*	1,9	3,4	3,1	5,2*	1,9	3,2	3,0	4,6*	7,7
	1,5	-	-	-	-	3,8	7,1	6,4	9,1*	2,6	4,6	4,2	6,7*	1,9	3,3	3,1	5,2*	1,8	3,1	2,9	4,8*	7,8
	0	-	-	-	-	3,7	6,9	6,3	9,0*	2,5	4,5	4,1	6,6*	1,9	3,3	3,0	4,9*	1,8	3,2	3,0	4,7*	7,6
	-1,5	-	-	-	-	3,6	6,9	6,2	8,0*	2,5	4,5	4,1	5,9*	-	-	-	-	2,0	3,6	3,3	4,4*	7,1
Abstützung: 5,21 m Arm: 3,1 m Klinge vorne/ Abstützung hinten	9	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,0
	7,5	-	-	-	-	4,8	5,7	5,7	5,7*	3,	4,3*	4,3*	4,3*	-	-	-	-	2,9	4,1*	4,1*	4,1*	6,1
	6	-	-	-	-	4,8	5,3*	5,3*	5,3*	3,	5,1	4,7	5,2*	-	-	-	-	2,1	3,7*	3,4	3,7*	7,2
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	4,6	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	5,0	4,6	5,5*	2,0	3,5	3,2	4,9*	1,8	3,1	2,9	3,5*	7,9
	3	-	-	-	-	4,2	7,6	6,9	7,7*	2,8	4,8	4,4	6,0*	1,9	3,4	3,1	5,0*	1,6	2,9	2,6	3,6*	8,3
	1,5	-	-	-	-	3,9	7,1	6,5	8,8*	2,6	4,6	4,2	6,5*	1,9	3,3	3,0	5,2*	1,6	2,8	2,6	3,7*	8,4
	0	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,6	6,9	6,2	9,1*	2,5	4,5	4,1	6,6*	1,8	3,2	3,0	5,1*	1,6	2,9	2,6	4,0*	8,2
	-1,5	6,5	9,6*	9,6*	9,6*	3,6	6,8	6,2	8,4*	2,4	4,4	4,0	6,2*	1,8	3,2	3,0	4,4*	1,7	3,1	2,9	4,1*	7,7
	-3	-	-	-	-	3,6	6,8*	6,2	6,8*	2,4	4,4	4,1	4,9*	-	-	-	-	2,4	4,3	4,0	4,7*	6,1

HUBKAPAZITÄT EWR170F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.
Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last-punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.				
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
Abstützung: 5,21 m Arm: 2,0 m Abstützung vorne/Klinge hinten	7,5	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	7,2*	7,2	7,2*	4,5
	6	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	4,6	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,8	4,4	6,1*	6,0
	4,5	8,1	10,9*	10,9*	10,9*	4,4	7,5	6,8	7,6*	2,8	4,7	4,3	6,2*	-	-	-	-	2,3	3,9	3,5	5,8*	6,8
	3	-	-	-	-	4,1	7,1	6,5	8,7*	2,7	4,6	4,2	6,5*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,1	5,5*	7,2
	1,5	-	-	-	-	3,8	6,8	6,1	9,2*	2,6	4,4	4,0	6,7*	-	-	-	-	2,0	3,3	3,0	5,3*	7,3
	0	-	-	-	-	3,7	6,6	6,0	8,8*	2,5	4,4	4,0	6,5*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,1	5,0*	7,1
	-1,5	-	-	-	-	3,7	6,7	6,0	7,4*	2,5	4,4	4,0	5,4*	-	-	-	-	2,3	3,9	3,6	4,5*	6,5
Abstützung: 5,21 m Arm: 2,5 m Abstützung vorne/Klinge hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3*	8,3*	8,3*	8,3*	2,5
	7,5	7,1*	7,1*	7,1*	7,1*	4,7	6,5*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,4*	5,4*	5,4*	5,2
	6	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,7	6,4*	6,4*	6,4*	3,0	4,9	4,4	5,7*	-	-	-	-	2,5	4,2	3,8	4,8*	6,5
	4,5	8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	4,5	7,1*	7,0	7,1*	2,9	4,8	4,4	5,9*	-	-	-	-	2,1	3,5	3,1	4,6*	7,3
	3	-	-	-	-	4,1	7,2	6,6	8,3*	2,7	4,6	4,2	6,3*	1,9	3,3	3,0	5,2*	1,9	3,1	2,8	4,6*	7,7
	1,5	-	-	-	-	3,8	6,8	6,2	9,1*	2,6	4,5	4,0	6,7*	1,9	3,2	2,9	5,2*	1,8	3,0	2,8	4,8*	7,8
	0	-	-	-	-	3,7	6,6	6,0	9,0*	2,5	4,3	3,9	6,6*	1,9	3,2	2,9	4,9*	1,8	3,1	2,8	4,7*	7,6
	-1,5	-	-	-	-	3,6	6,6	6,0	8,0*	2,5	4,3	3,9	5,9*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,1	4,4*	7,1
Abstützung: 5,21 m Arm: 3,1 m Abstützung vorne/Klinge hinten	9	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,0
	7,5	-	-	-	-	4,8	5,7	5,7	5,7	3,0	4,3*	4,3*	4,3*	-	-	-	-	2,9	4,1*	4,1*	4,1*	6,1
	6	-	-	-	-	4,8	5,3*	5,3*	5,3*	3,0	4,9	4,5	5,2*	-	-	-	-	2,1	3,6	3,3	3,7*	7,2
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	4,6	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	4,8	4,4	5,5*	2,0	3,3	3,0	4,9*	1,8	3,0	2,8	3,5*	7,9
	3	-	-	-	-	4,2	7,3	6,7	7,7*	2,8	4,6	4,2	6,0*	1,9	3,3	3,0	5,0*	1,6	2,8	2,5	3,6*	8,3
	1,5	-	-	-	-	3,9	6,9	6,2	8,8*	2,6	4,4	4,0	6,5*	1,9	3,2	2,9	5,2*	1,6	2,7	2,4	3,7*	8,4
	0	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,6	6,6	6,0	9,1*	2,5	4,3	3,9	6,6*	1,8	3,1	2,8	5,1*	1,6	2,8	2,5	4,0*	8,2
	-1,5	6,5	9,6*	9,6*	9,6*	3,6	6,5	5,9	8,4*	2,4	4,2	3,8	6,2*	1,8	3,1	2,8	4,4*	1,7	3,0	2,7	4,1*	7,7
	-3	-	-	-	-	3,6	6,6	5,9	6,8*	2,4	4,3	3,9	4,9*	-	-	-	-	2,4	4,2	3,8	4,7*	6,1

Technische Daten

HUBKAPAZITÄT EWR170F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.
Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last-punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.				
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
Ausleger: 5,21 m Arm: 2,0 m Klinge hinten	7,5	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,2*	7,2*	4,5
	6	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	4,4	5,0	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,1	4,5	6,1*	6,0
	4,5	7,7	9,	10,9*	10,9*	4,2	4,8	7,0	7,6*	2,7	3,1	4,5	6,2*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,6	5,6	6,8
	3	-	-	-	-	3,8	4,4	6,7	8,7*	2,6	2,9	4,3	6,5*	-	-	-	-	1,9	2,2	3,2	5,0	7,2
	1,5	-	-	-	-	3,6	4,1	6,3	9,2*	2,4	2,8	4,2	6,6	-	-	-	-	1,8	2,1	3,1	4,8	7,3
	0	-	-	-	-	3,5	4,0	6,2	8,8*	2,4	2,7	4,1	6,5*	-	-	-	-	1,9	2,2	3,3	5,0*	7,1
	-1,5	-	-	-	-	3,5	4,0	6,2	7,4*	2,4	2,7	4,1	5,4*	-	-	-	-	2,1	2,5	3,7	4,5*	6,5
Ausleger: 5,21 m Arm: 2,5 m Klinge hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3*	8,3*	8,3*	8,3*	2,5
	7,5	7,1*	7,1*	7,1*	7,1*	4,5	5,1	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,4*	5,4*	5,2
	6	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,5	5,1	6,4*	6,4*	2,8	3,2	4,6	5,7*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,9	4,8*	6,5
	4,5	8,1	8,1*	8,1*	8,1*	4,3	4,9	7,1*	7,1*	2,7	3,1	4,5	5,9*	-	-	-	-	1,9	2,2	3,3	4,6*	7,3
	3	-	-	-	-	3,9	4,5	6,8	8,3*	2,6	3,0	4,3	6,3*	1,8	2,1	3,1	4,7	1,7	2,0	2,9	4,5	7,7
	1,5	-	-	-	-	3,6	4,2	6,4	9,1*	2,4	2,8	4,2	6,6	1,8	2,0	3,0	4,7	1,7	1,9	2,9	4,4	7,8
	0	-	-	-	-	3,4	4,0	6,2	9,0*	2,3	2,7	4,1	6,5	1,7	2,0	3,0	4,6	1,7	2,0	2,9	4,5	7,6
	-1,5	-	-	-	-	3,4	4,0	6,2	8,0*	2,3	2,7	4,1	5,9*	-	-	-	-	1,9	2,2	3,3	4,4*	7,1
Ausleger: 5,21 m Arm: 3,1 m Klinge hinten	9	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,4*	5,4*	5,4*	4,0
	7,5	-	-	-	-	4,6	5,2	5,7	5,7	2,8	3,2	4,3*	4,3*	-	-	-	-	2,7	3,1	4,1	4,1*	6,1
	6	-	-	-	-	4,6	5,2	5,3*	5,3*	2,9	3,2	4,6	5,2*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,4	3,7*	7,2
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	4,4	5,0	5,8*	5,8*	2,8	3,1	4,5	5,5*	1,9	2,2	3,2	4,8	1,7	1,9	2,9	3,5*	7,9
	3	-	-	-	-	4,0	4,6	6,9	7,7*	2,6	3,0	4,4	6,0*	1,8	2,1	3,1	4,7	1,5	1,7	2,6	3,6*	8,3
	1,5	-	-	-	-	3,6	4,2	6,4	8,8*	2,4	2,8	4,2	6,5*	1,7	2,	3,0	4,6	1,5	1,7	2,5	3,7*	8,4
	0	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,4	4,0	6,2	9,1*	2,3	2,7	4,0	6,5	1,7	1,9	2,9	4,6	1,5	1,7	2,6	4,0	8,2
	-1,5	6,1	7,2	9,6*	9,6*	3,3	3,9	6,1	8,4*	2,2	2,6	4,0	6,2*	1,7	1,9	2,9	4,4*	1,6	1,9	2,8	4,1*	7,7
	-3	-	-	-	-	3,4	3,9	6,1	6,8*	2,3	2,6	4,0	4,9*	-	-	-	-	2,2	2,6	3,9	4,7*	6,1

HUBKAPAZITÄT EWR170F - Verschraubter Unterwagen

An der Stielspitze, ohne Löffel und mit Schnellwechsler. Einheit: 1.000kg.
Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschl. Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels/Schnellwechslers von den folgenden Werten abzuziehen.

	Last-punkt	Reichweite von Maschinenmitte (u = Hubgerät oben/d = Hubgerät unten)																				
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Max.				
		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Schräg UC		Gerade UC		Max.
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
Ausleger: 5,21 m Arm: 2,0 m Klinge vorne/ hinten	7,5	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	6,2	7,2*	7,2*	4,5
	6	8,0*	8,0*	8,0*	8,0*	4,6	6,2	6,9	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,9	4,4	6,1*	6,0
	4,5	8,1	10,9*	10,9*	10,9*	4,4	6,0	6,9	7,6*	2,8	3,8	4,4	6,2*	-	-	-	-	2,3	3,1	3,5	5,8*	6,8
	3	-	-	-	-	4,0	5,6	6,5	8,7*	2,7	3,7	4,2	6,5*	-	-	-	-	2,0	2,8	3,2	5,5*	7,2
	1,5	-	-	-	-	3,7	5,3	6,2	9,2*	2,6	3,5	4,1	6,7*	-	-	-	-	1,9	2,7	3,1	5,3*	7,3
	0	-	-	-	-	3,6	5,2	6,1	8,8*	2,5	3,5	4,0	6,5*	-	-	-	-	2,0	2,8	3,2	5,0*	7,1
	-1,5	-	-	-	-	3,7	5,2	6,1	7,4*	2,5	3,5	4,0	5,4*	-	-	-	-	2,3	3,1	3,6	4,5*	6,5
Ausleger: 5,21 m Arm: 2,5 m Klinge vorne/ hinten	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3*	8,3*	8,3*	8,3*	2,5
	7,5	7,1*	7,1*	7,1*	7,1*	4,7	6,3	6,5	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,9	5,4*	5,4*	5,2
	6	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,7	6,3	6,4	6,4*	2,9	3,9	4,5	5,7*	-	-	-	-	2,5	3,4	3,9	4,8*	6,5
	4,5	8,1*	8,1*	8,1*	8,1*	4,4	6,1	7,0	7,1*	2,9	3,9	4,4	5,9*	-	-	-	-	2,0	2,8	3,2	4,6*	7,3
	3	-	-	-	-	4,1	5,7	6,6	8,3*	2,7	3,7	4,2	6,3*	1,9	2,6	3,0	5,2*	1,8	2,5	2,9	4,6*	7,7
	1,5	-	-	-	-	3,8	5,3	6,2	9,1*	2,6	3,6	4,1	6,7*	1,9	2,6	3,0	5,2*	1,8	2,4	2,8	4,8*	7,8
	0	-	-	-	-	3,6	5,2	6,1	9,0*	2,5	3,5	4,0	6,6*	1,8	2,5	2,9	4,9*	1,8	2,5	2,9	4,7*	7,6
	-1,5	-	-	-	-	3,6	5,1	6,0	8,0*	2,4	3,4	4,0	5,9*	-	-	-	-	2,0	2,8	3,2	4,4*	7,1
Ausleger: 5,21 m Arm: 3,1 m Klinge vorne/ hinten	9	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,0
	7,5	-	-	-	-	4,8	5,7	5,7	5,7	2,9	3,9	4,3*	4,3*	-	-	-	-	2,9	3,9	4,1*	4,1*	6,1
	6	-	-	-	-	4,8	5,3*	5,3*	5,3*	3,0	4,0	4,5	5,2*	-	-	-	-	2,1	2,9	3,3	3,7*	7,2
	4,5	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	4,5	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	3,9	4,4	5,5*	2,0	2,7	3,1	4,9*	1,8	2,4	2,8	3,5*	7,9
	3	-	-	-	-	4,2	5,8	6,7	7,7*	2,7	3,7	4,3	6,0*	1,9	2,6	3,0	5,0*	1,6	2,2	2,5	3,6*	8,3
	1,5	-	-	-	-	3,8	5,4	6,3	8,8*	2,6	3,5	4,1	6,5*	1,8	2,6	2,9	5,2*	1,5	2,2	2,5	3,7*	8,4
	0	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,6	5,1	6,0	9,1*	2,4	3,4	3,9	6,6*	1,8	2,5	2,9	5,1*	1,6	2,2	2,5	4,0*	8,2
	-1,5	6,4	9,6*	9,6*	9,6*	3,5	5,1	5,9	8,4*	2,4	3,4	3,9	6,2*	1,8	2,5	2,8	4,4*	1,7	2,4	2,8	4,1*	7,7
	-3	-	-	-	-	3,6	5,1	6,0	6,8*	2,4	3,4	3,9	4,9*	-	-	-	-	2,3	3,3	3,8	4,7*	6,1

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG
Motor
Wassergekühlter, Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, erfüllt die Anforderungen der Abgasnorm EU (Stufe 5).
Ansaugluft-Vorwärmer
Kraftstofffilter und Wasserabscheider
Betankungspumpe: 50 l/min mit automatischem Überlaufschutz
Kühlerblock aus Aluminium
Elektrische Anlage
Contronics - rechnergestützte Überwachung mit Diagnosefunktion
Batteriehauptschalter
Einstellbare Leerlaufautomatik
Kraftverstärkung auf Knopfdruck
einzelner 12,8"-Touchscreen
Sicherheits-Ein-/Ausschaltung
LED-Scheinwerfer
Lichtmaschine 130 A
Batterien, 2 x 12 V / 100 Ah
Anlasser, 24 V / 5,5 kW
CareTrack über GSM oder Satellit
- Rückfahr- und Seitenblickkamera
Oberwagen
LED-Rücklichter
Service-Laufsteg mit rutschfestem Gitterrost
Zentraler Schmierpunkt für Schwenklager und Ausleger
Laufwerk und Strukturen
3 Geschwindigkeiten: Kriechgang / Geländegeschwindigkeit / Straßengeschwindigkeit bis zu 35 km/h
Vordere Pendelachse ± 9° ohne Kotflügel/6° mit Kotflügel
Zweikreisbremse
Wartungsfreie Antriebswellen
Hydraulikanlage
Lastabhängige Hydraulikanlage
Zylinder mit Dämpfung
Zylinder mit Schmutzabstreifern
Rücklauffilter im Hauptstrom 3.000 Std. Tauschintervall
Druckentlastung (Kraftsteuerungsspeicher)
Proportional gesteuertes Gebläse mit Visco-Kupplung
Schlauchbruchventil für Ausleger und Stiel
Longlife-Hydrauliköl ISO VG46
X1 Zusatzhydraulik (z. B. Hammer und Schere)

STANDARDAUSRÜSTUNG
Kabine und Innenausstattung
Volvo-Komfortkabine mit festem Dachfenster / ROPS
Abschließbare Türen
Sicherheitsglas, leicht getönt
Bodenmatte
Hupe
Große Ablagefläche
Hochschiebbare Frontscheibe
Abnehmbare untere Scheibe
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik
Scheibenwischer mit -wascher und Intervallschaltung
Kühlbox
Sonnenblende, Frontscheibe/Dach/Heck
DAB-Radio
Bluetooth-Verbindung
2 USB-Ports
Motor Start/Stop Knopf
Automatische Heizung und Klimaanlage
Hydraulisch gedämpfte Kabinenlagerung
Bedienersitz und Joystick-Bedienerkonsole unabhängig einstellbar
Einstellbare Lenksäule
Sicherheitssperrhebel Hydraulik
Steuerung Joysticks verschiedene Varianten
Grabausrüstung
Anschlusspunkte für Zusatzhydraulik
Zentraler Schmierpunkt für Stiel und Löffel
5,21 m 2-teiliger Ausleger
Stiele: 2,0 m, 2,5 m, 3,1 m
Service
Werkzeugsatz für tägliche Wartung
Automatisches Schmiersystem
Unterlegkeile
Anbaugeräte
Direkt oder auf Schnellwechsler montierbare Löffel:
Mehrzwecklöffel (GP)
GPX-Universallöffel
Huböse
Steelwrist Kipprotator

SONDERAUSSTATTUNG

Motor
Diesel-Kühlflüssigkeitsheizung mit Digitalschaltuhr
Vorwärmanlage 240 V
Beheizter Wasserabscheider
Staubnetz
Umkehrlüfter
Frischlufteinlass mit Turbo-Vorreinigung
Kühlanlage für die Tropen

Elektrische Anlage
Akustischer Fahralarm
Rundumleuchte
Zusätzliche Arbeitsleuchten (LED):
2 Zusatzbeleuchtungen am Ausleger
2 Zusatzbeleuchtungen an der Kabinenfront
1 Zusatzbeleuchtung am Arm
1 Zusatzbeleuchtung auf der linken Seite
1 Zusatzbeleuchtung Kabine hinten
Option Begrüßungslicht
Mehrkanal-Drehdurchführung für elektr. Kabel
Diebstahlsicherung
Vorbereitung zum Kippen und Schwenken der Anbaugeräte

Laufwerk und Strukturen
Doppelbereifung 10,00 – 20 / 11,00 – 20
Einzelbereifung 18R – 19,5 / 620/40-22,5
Einzelne Reifen 650/45-22,5
Steinschutzringe
Vollgummireifen 10,00-20/11,00-20
Parallel-Planierschild und Abstützungen hinten und vorne
Vorbereitung für Nummernschildaufnahme
Greiferhalter
Kotflügel, vorne/hinten, Kunststoff oder Metall
Werkzeugkasten, links/rechts
Tempomat
Fahrgeschwindigkeit 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h
Zugvorrichtung für Anhänger
Automatische Aushubbremse
Ausziehbarer Werkzeugkasten
4 Rad-Lenkung
Hydraulische Bremse für Anhänger
Doppelt wirkender Zylinder

SONDERAUSSTATTUNG

Hydraulikanlage
Ausleger-Schwimmstellung
Biologisch abbaubares Hydrauliköl ISO VG32
Biologisch abbaubares Hydrauliköl ISO VG46
Longlife-Hydrauliköl ISO VG32
Longlife-Hydrauliköl ISO VG68
X3 Zusatzhydraulik (z. B. Neigungsschaufel/Rotator)
X4 Zusatzhydraulik (Hilfsfunktionen)
Durchfluss- und Druckregelung für X1/X3/X4
Hubgerüstdämpfung

Kabine und Innenausstattung
Volvo-Komfortkabine mit aufstellbarem Dachfenster / ROPS
A9 Joystick
L8 Joystick
L8 einfacher Joystick
Proportionaler Steuerjoystick
Schutz gegen herabfallende Gegenstände (FOG)
An der Kabine montierter Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)
Regenschutz vorn
Smart Connect MiC 4,0
Volvo Smart View
Sicherheitsnetz für Frontscheibe
Wischer unten
Sitz:
Premium-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Deluxe-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, X-Isolator und elektrischer Kreuzstütze, 2-Punkt-Gurt
Premium-Sitz ISRI mit Luftfederung, Heizung, 3-Punkt-Gurt
ISRI Deluxe-Sitz mit Luftfederung, 3 stufigen Heizung/Belüftung, X-Isolator und elektrischer Kreuzstütze, automatische Gewichtsanpassung, 3-Punkt-Gurt
Deluxe-Armlehne
Standard-Armlehne
Komfortable Kabinentreppe

Hydraulischer Schnellwechsler
Vollhydraulische Schnellkupplung (SQ)
System S60
Universalsystem

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

Ref. No 20065335_B / German-25 / 2025.10 / EXC / Volvo, Global Marketing

VOLVO